

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України" (далі – проект постанови) розроблено Держпродспоживслужбою, головний розробник – Мінагрополітики.

В період завершення ліквідації Державної інспекції сільського господарства, виникла проблема щодо реєстрації сільськогосподарських машин, підготовки механізаторських кадрів, видачі посвідчень тракториста-машиніста.

Для забезпечення безперервності виконання функцій, пов'язаних з реалізацією технічної політики та технічного нагляду в АПК, процесу реєстрації сільськогосподарської техніки, зняття соціальної напруги на селі, які виконувала Державна інспекція сільського господарства України, та з метою виконання постанови № 442 в частині завершення процедури ліквідації Держсільгоспінспекції України постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1051 Уряд прийняв рішення покласти на Державну службу з питань безпечності харчових продуктів та захист споживачів повноваження з реалізації державної аграрної політики у зазначених сферах.

Проект постанови підготовлено з метою внесення змін до нормативно-правових актів змін редакційного характеру щодо реєстрації сільськогосподарських машин, підготовки механізаторських кадрів, видачі посвідчень тракториста-машиніста, у зв'язку з покладенням відповідних функцій на Держпродспоживслужбу.

Крім цього, необхідність підтвердження факту опублікування в друкованих засобах масової інформації оголошення про втрату реєстраційного документа та номерного знака для отримання їх дублікатів, яка передбачена Порядком відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 8 липня 2009 р. № 694 (надалі – Порядок реєстрації), не відповідає вимогам часу, не має суттєвого юридичного значення, створює додаткові перепони для власників техніки при реалізації їхніх прав. Тому ця норма має бути скасована.

Постановою Кабінету Міністрів України від 18 листопада 2015 р. № 941 "Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань реєстрації транспортних засобів" скасовано оформлення довідок-рахунків при продажі машин. Однак, необхідність оформлення суб'єктами господарювання натомість договорів купівлі-продажу, передбачених Порядком здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 р. № 1200, не була відображена в Порядку реєстрації, що викликає непорозуміння під час

оформлення машин. Дана проблема може бути врегульована після внесення відповідних змін у Порядок реєстрації (підпункт 5 пункту 8 Порядку).

У додатку 2 до постанови Кабінету Міністрів України від 31 січня 1992 р. № 47 "Про затвердження зразків національних та міжнародного посвідчень водіїв і документів, необхідних для реєстрації транспортних засобів" потрібно вказати фактичний розмір бланків "Свідоцтво про реєстрацію машини" і "Талон тимчасового обліку машини" (105 x 140).

Проект постанови дозволить урегулювати питання щодо здійснення відомчої реєстрації тракторів, причепів, причіпних машин, видачі посвідчень тракториста-машиніста відповідно до законодавства, спростити здійснення сільськогосподарської діяльності в сфері реєстрації тракторів, причепів, причіпних машин та усунути окремі недоліки в нормативно-правових актах.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою проекту постанови є приведення у відповідність нормативно-правових актів Кабінету Міністрів України щодо реєстрації сільськогосподарських машин, підготовки механізаторських кадрів, видачі посвідчень тракториста-машиніста у зв'язку з покладенням відповідних функцій на Держпродспоживслужбу, спрощення процедури щодо отримання дублікатів документів.

3. Правові аспекти

У даній сфері правового регулювання діють:

Закон України "Про дорожній рух";

Закон України "Про систему інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу України"

постанова Кабінету Міністрів України від 31 січня 1992 р. № 47 "Про затвердження зразків національних та міжнародного посвідчень водіїв і документів, необхідних для реєстрації транспортних засобів";

постанова Кабінету Міністрів України від 02 квітня 1994 р. № 217 "Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень тракториста-машиніста";

постанова Кабінету Міністрів України від 8 липня 2009 р. № 694 "Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів";

постанова Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 р. № 1200 "Про затвердження Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери";

постанова Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2009 р. № 1259 "Деякі питання видачі посвідчень тракториста-машиніста";

постанова Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 442 "Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади";

постанова Кабінету Міністрів України від 2 вересня 2015 р. № 667 "Про затвердження Положення про Державну службу України з питань безпеки харчових продуктів та захисту споживачів".

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту постанови не потребує додаткових витрат з державного та місцевих бюджетів.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Державною регуляторною службою України та проведення правової експертизи в Міністерстві юстиції України.

6. Регіональний аспект

Проект постанови не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті постанови відсутні норми, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

У проекті постанови відсутні правила і пропозиції, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект оприлюднюється на офіційному веб-сайтах Державної служби України з питань безпеки харчових продуктів та захисту прав споживачів (www.consumer.gov.ua, розділ – Діяльність, підрозділ – Обговорення проектів документів) та Міністерства аграрної політики та продовольства України www.minagro.gov.ua з метою отримання зауважень і пропозицій громадськості.

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект постанови не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект постанови не є регуляторним актом

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект постанови не містить положень, що впливають на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України дозволить:

- привести у відповідність нормативно-правові акти Кабінету Міністрів України щодо реєстрації сільськогосподарських машин, підготовки механізаторських кадрів, видачі посвідчень тракториста-машиніста у зв'язку з покладенням відповідних функцій на Держпродспоживслужбу;
- спростити здійснення господарської діяльності в частині реєстрації сільськогосподарської техніки.

**Голова Державної служби України
з питань безпеки харчових
продуктів та захисту споживачів**

Володимир ЛАПА

“ _____ ” _____ 2018 р.